



BMX Race : Quelles compétitions pour quels pilotes?

Notre sport est affilié en France à la FFC, Fédération Française de Cyclisme, elle-même affiliée à l'UCI (Union Cycliste Internationale). C'est dans ce cadre que les compétitions et les niveaux des pilotes sont déterminés selon des épreuves départementales, régionales, nationales, et internationales.

Pour pouvoir accéder à ces compétitions, les pilotes doivent suivre un parcours qui peut paraître relativement complexe pour un néophyte.

L'ensemble des explications, listes et calendriers sont disponibles sur le site de la FFC : <http://www.ffc.fr/reglements-2/>

Voici une tentative de résumé de l'ensemble de ces informations pour pouvoir être comprises par n'importe quel débutant

Attention, les règles changent tous les ans. Cet exercice est donc adapté à l'année 2017



1/ Les catégories de pilotes

1/ Les catégories par âge :

Les catégories des enfants couvrent toujours deux années de naissance. Votre enfant sera donc selon les années en « bonne année », c'est-à-dire qu'il sera parmi les plus âgés de sa catégorie, ou en « mauvaise année », donc parmi les plus jeunes.

Jusqu'à 16 ans il y a 5 catégories (pilotes féminines et masculins) :

« **8 ans et moins** » (divisée au niveau régional en 2 catégories : Pré-licenciés et Poussins)

« **Pupille** » (9 et 10 ans)

« **Benjamin** » (11 et 12 ans)

« **Minime** » (13 et 14 ans)

« **Cadet** » (15 et 16 ans)

Au-delà, les catégories sont différentes en fonction du niveau :

En dehors des catégories « élites », les hommes sont répartis en 3 catégories : « **17/24 ans** », « **25/29 ans** », « **plus de 30 ans** » et les femmes en 2 catégories : « **17 ans et +** » (qui concerne en fait les pilotes de 17 – 18 ans), et « **19 ans et +** »

2/ Les catégories par niveau :

Dès 13 ans, apparaissent des catégories par niveau :

A partir des minimales, il faut distinguer les « pilotes challenge s » des « pilotes nationaux ».

Puis à partir de 17 ans, les « pilotes challenges », les « pilotes nationaux » et les pilotes « junior » et « élites ».

Enfin pour compliquer encore un peu plus, il y a les catégories 20 pouces (la majorité des pilotes), et les catégories 24 pouces (Cruisers...), d'un niveau traditionnellement moins élevé.



1/ Les catégories de pilotes (20 pouces)

Année	Age	Catégorie	Pilote « Challenge »		Pilote « National »		Pilote « Elite » *
2009 et après	8 ans et moins	8 ans et moins	X				
2007 / 2008	9 – 10 ans	Pupille	X				
2005 / 2006	11 – 12 ans	Benjamin	X				
2003 / 2004	13 – 14 ans	Minime	X		X		
2001 / 2002	15 – 16 ans	Cadet	X		X		*
1999 / 2000	17 – 18 ans		H 17 / 24 ans	F 17 ans et +	H 17 / 24 ans	F 17 ans et +	Junior H Junior F
1993 / 1998	19 – 24 ans						
1988 / 1992	25 / 29 ans		H 25 / 29 ans	F 19 ans et +	H 25 / 29 ans	F 19 ans et +	
1987 et avant	30 ans et plus		H 30 ans et +		H 30 ans et +		

* : Il n’y a pas de « Cadets Elites », cependant les « Cadets Nationaux » font les mêmes types compétitions que les Elites.



1/ Les catégories de pilotes (24 pouces)

Année	Age	Catégorie	Pilote « Challenge »	Pilote sur la LRP
2003 / 2004	13 – 14 ans	Minime Cruiser	X	TF BMX
2001 / 2002	15 – 16 ans	Cadet Cruiser	X	Championnat de France
1999 / 2000	17 – 18 ans	H Junior Cruiser F 17 ans et + Cruiser	X	Championnat de France
1993 / 1998	19 – 24 ans	H 17 / 24 ans Cruiser F 17 ans et + Cruiser	X	Challenge National
1988 / 1992	25 / 29 ans	H 25 / 29 ans Cruiser F 17 ans et + Cruiser	X	Challenge National
1978 / 1987	30 / 39 ans	H 30 / 39 ans Cruiser F 17 ans et + Cruiser	X	Challenge National
1977 et avant	Plus de 40 ans	H 40 ans et + Cruiser F 17 ans et + Cruiser	X	Challenge National

Il n’y a pas de « pilote national » en Cruiser. Pour se qualifier pour les épreuves nationales et internationales, les pilotes cruiser doivent passer par les Challenges France et le championnat régional.



2/ Les types de compétition

Il existe 4 premiers types de compétitions :

1/ **Les compétitions inter-clubs** (comme la Coupe des Lacs) : Ne donnent lieu à aucun classement officiel des pilotes

2/ **Les compétitions départementales** : dans certaines régions, les compétitions régionales ne sont ouvertes qu'aux meilleurs des compétitions départementales. Il faut donc passer par ces compétitions pour pouvoir accéder aux compétitions régionales. En Rhône-Alpes, ce n'est plus le cas à partir de 2017.

3/ **Les compétitions régionales** : ouvertes à tous en Auvergne Rhône-Alpes dès la première année de licence, elles permettent la qualification pour l'année n+1 aux Challenges France. Cela comprend 3 manches de coupe et 1 championnat (c'est le contraire du foot!). La course du championnat détermine le champion régional, tandis que les 3 manches de coupe déterminent un classement par point régional.

4/ **Les Challenges France** : dès la deuxième année de licence pour les pilotes bien classés au classement par points régional de l'année précédente (60% des premiers du classement pour Auvergne Rhône-Alpes), ces compétitions regroupent pour nous le ¼ Sud Est de la France. Cela comprend 3 manches.

Les Challenges France ont une grande importance : Ils servent à établir le premier « CPP » (Classement Par Points) de référence, le « **CPP Challenge** ». Ce CPP permet de sélectionner les pilotes qualifiés pour :

- le championnat de France,
- le championnat d'Europe,
- le championnat du Monde,
- Devenir « Pilote National »



2/ Les catégories de compétition

Une fois que le pilote est « bien » classé dans le « CPP Challenge » :

5/ Le championnat de France : ce que nous pourrions simplifier par cette appellation est en réalité composé de 3 types de compétitions bien distinctes en fonction de l'âge et du niveau des pilotes :

a) Le « TFBMX » : le Trophée de France concerne tous les pilotes jusqu'à 14 ans (minimes).

Voici le nombre de qualifiés par catégorie pour la zone Sud Est (à partir du CPP Challenge) :

Saison 2017	TROPHEE DE France BMX									
	Quotas par zone ITR	Garçons 8 ans et -	Filles 8 ans et -	Pupilles	Pupilles Filles	Benjamins	Benjamines	Cr Minimes	Minimes	Minimes Filles
<i>Cible</i>		120	30	180	40	220	45	40	120	35
<i>Qualifiés Zone NE</i>	25,77%	31	8	46	10	57	12	10	31	9
<i>Qualifiés Zone SE</i>	32,65%	39	10	59	13	72	15	13	39	11
<i>Qualifiés Zone NO</i>	27,93%	34	8	50	11	61	13	11	34	10
<i>Qualifiés Zone SO</i>	13,64%	16	4	25	5	30	6	5	16	5

Les minimes étant la seule catégorie à disposer de « pilotes challenges » ET de « pilotes nationaux », les « pilotes challenges » vont rencontrer à cette compétition les « Minimes Nationaux » (qui ne sont plus classés dans le classement CPP Challenge)

b) Le « Championnat de France » : Il est réservé

- aux pilotes « Juniors » et « Elites »
- À tous les Cadets sélectionnés (CPP Challenge + Cadets Nationaux)
- aux filles « 17 ans et + » (CPP Challenge + Juniors Nationales)

Le pilote vainqueur de chaque catégorie se voit décerné le titre officiel de Champion de France. Il y a donc 6 titres de champion de France décernés : Elites (H/F), Junior (H/F), Cadet (H,F).

Saison 2017	CHALLENGE NATIONAL / CHAMPI			
	Quotas par zone ITR	Cadets	Cadettes	Femmes 17+
<i>Cible</i>		160	30	30
<i>Qualifiés Zone NE</i>	25,77%	41	8	8
<i>Qualifiés Zone SE</i>	32,65%	52	10	10
<i>Qualifiés Zone NO</i>	27,93%	45	8	8
<i>Qualifiés Zone SO</i>	13,64%	22	4	4

2/ Les catégories de compétition

c) Le Challenge National : Pour tous les autres non encore mentionnés : ce sont donc toutes les catégories Homme 17 ans et +, et Femme 19 ans et +, qui ne sont pas « élites ».

Cette compétition est nommée différemment car le vainqueur d'une course ne peut pas être désigné « champion de France », puisque des pilotes du même âge concourent dans une catégorie supérieure (élites avec le Championnat de France).

La sélection se fait à partir du CCP Challenge + les pilotes Nationaux non Elites ou Juniors.

La compétition a lieu en même temps que le Championnat de France et au même endroit, alors que le Trophée de France a lieu à un autre endroit et à un autre moment.

Saison 2017	IAL / CHAMPIONNATS DE France				
	Quotas par zone ITR	Femmes 17+	Homme 17/24	Homme 25/29	Homme 30+
<i>Cible</i>		30	60	30	40
<i>Qualifiés Zone NE</i>	25,77%	8	15	8	10
<i>Qualifiés Zone SE</i>	32,65%	10	20	10	13
<i>Qualifiés Zone NO</i>	27,93%	8	17	8	11
<i>Qualifiés Zone SO</i>	13,64%	4	8	4	5



2/ Les catégories de compétition

6/ La Coupe de France :

Réservé aux Pilotes Nationaux (donc à partir des minimales), elle est constituée de 10 courses étalées sur 5 WE. Il y a deux épreuves distinctives :

L'épreuve « Challenge » pour les pilotes nationaux

L'épreuve « Championnat » pour les pilotes élites

Les pilotes nationaux ne participent donc pas aux Coupes Régionales ni aux Challenges France. Ils doivent par contre participer au championnat régional.

7/ Les Indoors :

Ce sont des épreuves se déroulant en intérieur sur une piste de BMX temporaire construite spécialement pour l'évènement.

En 2017 il y aura 3 indoors :

Janvier : Tours

Février : Caen

Décembre : St Etienne

Les Indoors sont ouverts à tous les pilotes présents sur la LRP (Liste de Référence des Pilotes) pour les catégories à partir des Minimales. C'est donc une occasion pour les « pilotes challenges » de rencontrer les « pilotes nationaux ».

Celui de Saint-Etienne est ouvert également à tous les pilotes de la LRP des catégories en dessous de Minimales, tandis que Caen et Tours ne sont ouverts qu'aux pilotes de ces catégories licenciés dans la Zone Interrégion où se déroule l'épreuve.

Les 10 épreuves de Coupe de France, et les 2 indoors de Caen et de Tours constituent 12 manches constitutives du CPP National (Classement Par Point National). Ce CPP National est établi à partir des 10 meilleurs résultats sur les 12 manches (2 jokers).

2/ Les catégories de compétition

8/ Les compétitions internationales (Europe et Monde) :

a) Comme pour le Championnat National, il existe 2 catégories de compétitions pour les championnats Europe et Monde :

- le niveau « Championnat » réservé aux meilleur(e)s Elites
- Le niveau « Challenge » pour les catégories Challenge

Zone ITR	Challenge Européen Selection pour 32 pilotes (si pas de pilote hors métropole)	Challenge Européen Selection pour 30 pilotes + 2 pilotes hors métropole	Challenge Mondial Selection pour 16 pilotes (si pas de pilote hors métropole)	Challenge Mondial Selection pour 15 pilotes + 1 pilote hors métropole
Zone Nord Est	8	8	4	4
Zone Sud Est	11	10	5	5
Zone Nord Ouest	9	8	5	4
Zone Sud Ouest	4	4	2	2

b) Les Coupes d'Europe

Non qualificatives, il faut faire partie de la « LRP » pour pouvoir participer aux Coupes d'Europe (et être bien classé au CPP Challenge).



3/ Les Listes de Pilotes

Il y a 3 listes de pilotes à avoir en tête :

1/ Le CPP Challenge

C'est le premier classement dans lequel le pilote apparaîtra, dès sa première participation à un Challenge France.

Comme vu précédemment, il détermine les pilotes sélectionnés pour :

- le TF BMX (<15 ans) / Challenge National (>15 ans),
- le Challenge Européen,
- le Challenge Mondial,
- Devenir « Pilote National »

Il y a 4 CPP Challenge, 1 par ¼ de la France (Zone ITR)

2/ La LRP (Liste de Référence des Pilotes)

Elle est composée :

- Des pilotes ayant participé au TF BMX (de 9 à 15 ans) ou au Challenge National (> 15 ans) (donc figurant en bonne position du CPP Challenge)
- Des pilotes nationaux et élites

Elle détermine les pilotes autorisés à participer :

- Aux Indoors
- Aux manches de Coupe d'Europe

Elle fixe également les quotas par zone ITR (InTer-Région) pour l'année n+1.



3/ Les Listes de Pilotes

Il y a 3 listes de pilotes à avoir en tête :

3/ Le CPP National

C'est le classement des pilotes nationaux (et donc la liste des pilotes nationaux). Il est établi à partir des résultats des 10 épreuves de Coupe de France, et des 2 indoors de Caen et de Tours. Sont pris en compte les 10 meilleurs résultats sur les 12 compétitions.

Ce CPP National sert à déterminer les « montées » des pilotes « nationaux » en pilotes « élites », les descentes des pilotes « élites » en pilotes « nationaux », et les descentes des pilotes « nationaux » en pilotes « challenge ».

Il sert à établir les participants aux épreuves internationales.

ATTENTION : Pour pouvoir participer aux championnats de France (TF BMX / Challenge National / Championnat de France), les pilotes nationaux doivent obligatoirement participer au **championnat régional**.



Résumé : Qui peut participer à quoi?

ANNEE		Indoor	Chpt Région	Challenge France	Coupe de France	Challenge National	Chpt de France	TF BMX
2009 et après	8 ans et moins Fille		X	X				X
2007/2008	Pupille Fille	X ***	X	X				X
2005/2006	Benjamin Fille	X ***	X	X				X
2003/2004	Minime Fille	X *	X	X	X ****			X
2001/2002	Cadet Fille	X *	X	X	X ****		X	
2000 et avant	Femme 17 ans et +	X *	X	X	X ****			
1998 et avant	Femme 19 ans et +					X		

2009 et après	8 ans et moins Garçon		X	X				X
2007/2008	Pupille	X ***	X	X				X
2005/2006	Benjamin	X ***	X	X				X
2003/2004	Minime	X *	X	X	X ****			X
2001/2002	Cadet	X *	X	X	X ****		X	
1993/2000	Homme 17/24	X *	X	X	X ****	X		
1988/1992	Homme 25/29	X *	X	X	X ****	X		
1987 et avant	Homme 30 +	X *	X	X	X ****	X		

1999/2000	Junior Femme						X	
1999/2000	Junior Homme	X			X		X	
1998 et avant	Elite Homme	X			X		X	
2000 et avant	Elite Femme	X			X		X	

24"		Indoor	Chpt Région	Challenge France	Coupe de France	Challenge National	Chpt de France	TF BMX
2003/2004	Minime Cruiser		X	X				X
2001/2002	Cadet Cruiser		X	X			X	
1999/2000	Junior Cruiser						X	
2000 et avant	Femme 17 ans et + Cruiser		X	X		X		
1993/2000	17/24 Cruiser		X	X		X		
1988/1992	25/29 Cruiser		X	X		X		
1978/1987	30/39 Cruiser	X *	X	X		X		
1977 et avant	40 + Cruiser	X *	X	X		X		

X * Indoors ouverts uniquement aux coureurs de la LRP

X ** Voir réglementation particulière de participation au Championnat de France

X *** Uniquement les Pupilles et Benjamins de la zone Interrégion où se déroule l'épreuve et faisant partie de la LRP si l'Indoor compte pour le CPP

X **** Uniquement les pilotes "nationaux"



Et les pilotes de Voreppe?

Pilotes présents :

1/ Dans le classement régional 2016

Terence Tornabene (4^{ème} Cruiser 30/39 ans)
Olivier Althuser (14^{ème} Cruiser 30/39 ans)
Gérald Paing (15^{ème} Cruiser 40 ans et +)
Mélina Chabert (5^{ème} Fille 2006)
Malo Althuser (3^{ème} Garçon 2009)
Jules Tornabene (38^{ème} Garçon 2008)
Ilyes Djebali (39^{ème} Garçon 2008)
Hugo Barcelo (6^{ème} Garçon 2007)
Paul Althuser (19^{ème} Garçon 2007)

Jules Rolland (43^{ème} Garçon 2006)
Mathieu Lechelt (49^{ème} Garçon 2005)
Damien Chabert (44^{ème} Garçon 2003)
Yoann Faurie (16^{ème} Garçon 2001)
Pierre Fouché (27^{ème} Garçon 2001)
Antoine Goldsteinas Pelissier (10^{ème} Garçon 2000)
Tom Valette (33^{ème} Garçon 2000)
Terence Tornabene (3^{ème} Homme 30 ans et +)

2/ Dans le CPP Challenge Sud-Est 2017

Ce sont au minimum les 60 premiers % des pilotes classés dans le classement régional 2016 :
Terence (Cruiser), Olivier, Gérald, Mélina, Malo, Hugo, Paul, Yoann, Pierre.

3/ Dans la LRP 2017

Ce sont les pilotes nationaux ainsi que les pilotes ayant participé aux Championnats de France (TFBMX ou Challenge National). Antoine (pilote « Junior ») et Terence (Pilote National « Hommes 30 ans et + ») sont les deux seuls présents sur cette liste. Il seront également dans le CPP National 2017 puisqu'ils sont pilotes nationaux tous les deux.



Focus sur la Coupe ARA

Soyez les plus nombreux à participer à la Coupe Auvergne-Rhône-Alpes : Cette année il y a uniquement 3 compétitions, au lieu de 5 habituellement :

- Les 25 et 26 mai à Pierrelatte
- Les 30 septembre et 1^{er} octobre à Saint-Etienne
- Les 14 et 15 octobre à Montluçon

Un pilote qui passe rarement les manches qualificatives mais qui participe à toutes les compétitions a toutes les chances d'être présent dans les premiers 60% de sa catégorie. Pour être qualifié pour le Challenge France, il faut avoir participé à minimum 2 courses de la Coupe ARA.

Prenons l'exemple de Damien Chabert qui était l'année dernière en minime. Il est classé dans les « garçons 2003 ».

Il a couru 2 manches (Montmélian et Montélimar) au cours desquelles il a marqué 1 point et 2 points, soit un total de 3 points. Il se classe 44^{ème} de son âge.

Il y a 60 coureurs dans sa catégorie d'âge, donc les 40 premiers pilotes sont qualifiés pour participer aux Challenges France.

Si Damien avait marqué 1 point de plus, il aurait été 40^{ème} et aurait donc été qualifié.

S'il avait couru toutes les manches en marquant 2 points à chaque fois, il aurait marqué 10 points et serait 27^{ème}, donc très largement qualifié!

CPP Rhône-Alpes 2016 - après St Genest

Garçon 2003

nom / prénom	N°	année	club						Total Points	Place
				Meyzieu	Montmélian	Marives	St Genest Mathis	Montélimar		
SEITE Matteo	885	2003	La Fouillouse	8	8	13	19	12	60	1
BOURGIN Jules	678	2003	La Fouillouse	13	7	12	11	12	55	2
PERENON Valentin	52P	2003	Montmélian	11	13	7	14	8	53	3
BAHEU Mavrick	47B	2003	Montélimar	2	1	2	2	3	10	27
GIL Mathis	63G	2003	BMX Riders 07	2				2	4	40
REYNAUD Maxim	48R	2003	Grenoble					4	4	40
CHABERT Damien	82C	2003	Voreppe		1			2	3	44
TEISSIER Lucas	62T	2003	Montmélian		1			1	1	60



Le championnat régional ARA

Cette course, qui ne comptera pas pour le classement par point régional, déterminera le titre de champion régional. Elle aura lieu les **20 et 21 mai à Dardilly**.

Attention, si le classement de cette course ne qualifie à aucune compétition supérieure, la participation est en revanche obligatoire pour tous les pilotes qui veulent pouvoir participer aux Championnats de France (Championnat, Challenge National, Trophée de France).

La course est ouverte à tous les pilotes licenciés comme les manches de coupe. L'organisation des deux journées est la même que pour les manches de coupe.



Programme d'une manche de coupe ARA (ou du championnat)

En course régionale, la catégorie des « 8 ans et moins » est divisée en plusieurs catégories :

Année de Naissance	MASCULIN	FEMININ
2011 et plus	PRELICENCE	
6 ans et moins	GARCON	FILLE
2009 / 2010	POUSSIN	
7 / 8 ans	POUSSIN	FILLE

4. LES ESSAIS

Les essais avec grille s'effectueront par blocs.

BLOC 1	Cruisers	Garçons + Filles	Pas de pastille
BLOC 2	Prélicencié, poussin, pupille	Garçons + Filles	Bleue
BLOC 3	Benjamin	Garçons + Filles	Verte
BLOC 4	Minime, Cadet	Garçons + Filles	Jaune
BLOC 5	Femme 17 et + - Homme 17/24 - Homme 25 et + Elite		Rouge

5. LES HORAIRES

Le samedi :

11 h 00 – 13 h 30 Essais avec grille blocs 1, 2 et 3
13 h 45 – Manches blocs 1, 2 et 3
1/8, 1/4, 1/2 et finales

¼ d'heure après la fin des finales : remise des récompenses

Le dimanche :

09 h 30 – 12 h 00 Essais avec grille blocs 4 et 5
12 h 00 – 13 h 00 Pause – Piste fermée
13 h 00 – Manches blocs 4 et 5
1/8, 1/4, 1/2 et finales

¼ d'heure après la fin des finales remise des récompenses